

REGULAMIN KORZYSTANIA PRZEZ PRZEWOŹNIKÓW Z DWORCA AUTOBUSOWEGO „KATOWICE SĄDOWA DWORZEC”

I. DEFINICJE

1. Użyte w Regulaminie pojęcia oznaczają:

- a) Operator Logistyczny Dworca Sądowa** – Uprawniony przez MZUiM podmiot odpowiedzialny za podpisywanie w imieniu Miasta Katowice umów z przewoźnikami/operatorami, bieżący kontakt z Przewoźnikami/Operatorami i zapewniający całodobową obsługę Przewoźników/Operatorów. Obecnie podmiotem tym jest PKM Katowice Sp. z o. o. ul. Mickiewicza 59, 40-085 Katowice,
- b) MZUiM – Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach reprezentujący Miasto Katowice,**
- c) Dworzec Sądowa** – miejsce przeznaczone do odprawy pasażerów, w którym znajdują się w szczególności przystanki komunikacyjne, a w przypadku niniejszego Regulaminu oznacza Węzeł przesiadkowy – Dworzec autobusowy „Katowice Dworzec Sądowa” zlokalizowany w Katowicach przy ulicy Sądowej,
- d) Przewoźnik/Operator** – przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie posiadanej licencji na wykonywanie krajowego i/lub międzynarodowego transportu drogowego osób i stosownych zezwoleń szczególnych na wykonywanie przewozów, potwierdzenia zgłoszenia przewozu,
- e) Korzystający** – inny niż Przewoźnik uprawniony do wjazdu na teren Węzła Sądowa w zakresie określonym umową lub niniejszym Regulaminem, a nieświadczący usług przewozu osób,
- f) Stanowisko odjazdowe** – numerowane miejsce, przeznaczone do postoju autobusów w celu zabrania pasażerów i bagażu,
- g) Stanowisko przyjazdowe** – miejsce przeznaczone do postoju autobusów w celu wysadzenia pasażerów i wydania bagażu,
- h) Regularny przewóz osób** – przewozy osób wykonywane w ramach komunikacji zwykłej, przyspieszonej, pospiesznej i ekspresowej po drogach publicznych według uzgodnionego i podanego do publicznej wiadomości rozkładu jazdy na podstawie udzielonych przez odpowiedni organ administracji terenowej zezwoleń oraz indywidualnych umów przewozu zawieranych bezpośrednio między Przewoźnikiem a podróżnymi,
- i) Przewozy okazjonalne** – przewozy wykonywane w czasie i na warunkach uzgodnionych w umowie zawartej między Przewoźnikiem a organizatorem przewozu na rzecz osób trzecich, tj. uczestników przewozu grupowego,
- j) Autobus** – pojazd samochodowy z przeznaczeniem do przewozu nie mniej niż 9 osób na miejscach dla pasażerów,
- k) Pojazd** – określenie każdego innego niż autobus pojazdu drogowego.

II. INFRASTRUKTURA DWORCA SĄDOWA

1. Dworzec Sądowa przeznaczony jest do obsługi podróżnych korzystających z usług przewozowych świadczonych przez Przewoźników/Operatorów.
2. Dworzec Sądowa jest udostępniany wszystkim Przewoźnikom/Operatorom w sposób niedyskryminujący, na zasadach określonych w niniejszym regulaminie oraz umowach zawieranych pomiędzy Miastem Katowice a Przewoźnikami/Operatorami.
3. Dworzec Sądowa posiada:

- a) halę obsługi podróżnych,
- b) kasy biletowe,
- c) poczekalnię z miejscami siedzącymi,
- d) system informacji pasażerskiej,
- e) toalety dla podróżnych, w tym dostosowane dla osób niepełnosprawnych,
- f) 13 stanowisk odjazdowych wyposażonych w system informacji pasażerskiej,
- g) 7 stanowisk przyjazdowych.

III. CZAS PRACY DWORCA SĄDOWA

1. Dworzec Sądowa dostępny jest całodobowo.
2. Stanowiska przyjazdowe / odjazdowe dostępne są przez 24 godziny na dobę 7 dni w tygodniu.
3. Dyżurny ruchu dostępny jest 24h przez 7 dni w tygodniu.

IV. ZASADY KORZYSTANIA Z DWORCA SĄDOWA PRZEZ PRZEWOŹNIKÓW ORAZ INNYCH KORZYSTAJĄCYCH

1. Do wjazdu na teren Dworca Sądowa uprawnione są:
 - a) Autobusy Przewoźników/Operatorów przy spełnieniu ust. 5,
 - b) Pojazdy Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Żandarmerii Wojskowej, Straży Granicznej, Straży Pożarnej, Pogotowia Ratunkowego i innych służb publicznych,
 - c) Pojazdy uprawnionych pracowników Operatora Logistycznego Dworca Sądowa, KZGM, MZUiM,
 - d) Inne pojazdy uprawnione przez Operatora Logistycznego Dworca Sądowa.
2. Uczestnicy ruchu znajdujący się na terenie Dworca Sądowa podlegają przepisom ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz postanowieniom niniejszego Regulaminu.
3. Szczegółowe zasady ruchu oraz wszelkie uzgodnienia dotyczące korzystania z Dworca Sądowa określane będą z Operatorem Logistycznym Dworca Sądowa.
4. Zabrania się umieszczania jakichkolwiek ogłoszeń, informacji, reklam oraz tabliczek rozkładów jazdy na terenie Węzła Sądowa bez stosownej zgody Operatora Logistycznego Dworca Sądowa.
5. Warunkiem korzystania z Węzła Sądowa przez Przewoźnika/Operatora jest zawarcie umowy z Miastem Katowice za pośrednictwem Operatora Logistycznego Dworca Sądowa przy spełnieniu poniższych warunków:
 - a) Przewoźnik/Operator posiada aktualny rozkład jazdy stanowiący załącznik do dokumentu wydanego przez właściwego organizatora lub organ (zaświadczenie, potwierdzenie zgłoszenia, zezwolenie) i udostępnił go Operatorowi Logistycznemu Dworca Sądowa,
 - b) Przewoźnik/Operator stosuje się do zasad organizacji ruchu określonych przez Operatora Logistycznego Dworca Sądowa oraz do poleceń wydawanych przez uprawnionych przedstawicieli Operatora Logistycznego Dworca Sądowa lub osoby przez nie

upoważnione w czasie korzystania z infrastruktury dworcowej, w tym także w usprawiedliwionych wypadkach stosuje się do nakazów wyłączenia silnika autobusu w trakcie postoju na stanowiskach odjazdowych/przyjazdowych Dworca Sądowa. Przewoźnik/Operator jest w szczególności obowiązany zastosować się do polecenia zmiany stanowiska odjazdowego/przyjazdowego wydanego przez uprawnionych przedstawicieli Operatorem Logistycznym Dworca Sądowa lub osoby przez nie upoważnione.

c) Przewoźnik/ Operator dostarczy Operatorowi Logistycznemu Dworca Sądowa rozkład jazdy w wymaganym formacie (plik excel w strukturze dostarczonej przez Operatora Logistycznego Dworca Sądowa).

6. Przewoźnik/Operator przyjmuje do wiadomości, iż w przypadku awarii autobusu na terenie Dworca Sądowa lub na drogach dojazdowych do niego Przewoźnik/Operator zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić awarię obsłudze Dworca Sądowa oraz odholować pojazd z Dworca w ciągu 2 godzin od unieruchomienia. W przypadku nie odholowania pojazdu w tym terminie Operator Logistyczny Dworca Sądowa uprawniony jest do jego odholowania na najbliższe miejsce dozwolonego postoju takiego pojazdu na drogach publicznych.

V. ZASADY ŚWIADCZENIA USŁUG NA RZECZ PRZEWOŹNIKÓW / OPERATORÓW

1. Operator Logistyczny Dworca Sądowa w ramach realizacji umów z Przewoźnikami/Operatorami zapewnia obsługę w zakresie:

1) Udostępnienia stanowisk do odpraw autobusów na określonych zasadach:

a) Czas postoju autobusu na stanowisku przyjazdowym komunikacji krajowej lub międzynarodowej na Węźle Sądowa w celu wysadzenia pasażerów nie może przekraczać 10 minut,

b) Czas postoju autobusu na stanowisku odjazdowym w komunikacji krajowej nie może przekraczać 10 minut, a w komunikacji międzynarodowej 25 minut,

c) Przekroczenie ww. czasów odpraw skutkuje naliczeniem kar określonych w rozdziale VII niniejszego Regulaminu, stanowiącymi dochód Miasta Katowice, do których poboru uprawniony jest MZUiM,

d) Dworzec Sądowa nie dysponuje miejscami postojowymi/parkingowymi dla Przewoźników, w związku z powyższym wjazd autobusu Przewoźnika na teren Dworca Sądowa jest dozwolony tylko w celu odprawy pasażerów na stanowisku, na warunkach wskazanych powyżej.

2) Umieszczania w co najmniej jednym miejscu Węzła Sądowa i na stanowiskach odpraw autobusów informacji o odjazdach i przyjazdach autobusów, zgodnych z przedłożonymi przez Przewoźnika/Operatora rozkładem jazdy w terminach określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy. Dopuszcza się umieszczenie informacji o kursach Przewoźnika/Operatora w dodatkowych miejscach za dodatkową opłatą.

3. Usługi oferowane przez Dworzec Sądowa na rzecz Przewoźników/Operatorów w zakresie odpraw są odpłatne, a ich wysokość zawarta jest w umowie z Przewoźnikiem/Operatorem i wynika z uchwały Rady Miasta nr XX/477/20 z dnia 28.05.2020 r. Dz. U. Woj. Śląskiego z 3.06.2020 r. poz. 4376.

4. Opłatę za jedną odprawę przy realizacji kursów międzynarodowych należy rozumieć jako możliwość jednokrotnego skorzystania ze stanowiska przyjazdowego lub odjazdowego przez jeden autobus realizujący dany kurs na warunkach wskazanych w ust. 1.

5. Szczegóły dotyczące systemu naliczania kar umownych zawarte są w rozdziale VII niniejszego Regulaminu.

6. Przewoźnik/Operator ma obowiązek przekazać obsłudze Dworca Sądowa informacje o:

a) Czasowym zawieszeniu kursu lub jego całkowitej likwidacji. Informację taką należy przekazać Operatorowi Logistycznemu Dworca Sądowa nie później niż 7 dni przed terminem zawieszenia lub likwidacji na piśmie, wysyłając stosowne zawiadomienie na adres siedziby Operatora Logistycznego Dworca Sądowa, chyba że umowa określa inaczej. O zachowaniu terminu decyduje data poinformowania Operatora Logistycznego Dworca Sądowa. W zgłoszeniu Przewoźnik określa czas zawieszenia lub datę likwidacji danego kursu.

b) Jednorazowym odwołaniu kursu. Informację taką należy przekazać w czasie do 24 godzin przed planowanym odjazdem odwoływanego kursu na numer: +48 602-474-900,

c) Podstawienia dodatkowego autobusu w ramach kursu. Informację taką należy przesłać w czasie do 24 godzin przed planowanym odjazdem danego kursu na numer +48 602-474-900,

d) Opóźnieniu kursu powyżej 5 minut. Informację taką należy zgłosić na co najmniej 30 minut przed planowaną godziną przyjazdu na numer: +48 602-474-900 Obsługa Dworca Sądowa wskaże wówczas zastępcze stanowisko przyjazdowe/odjazdowe. Brak zgłoszenia opóźnienia zgodnie z zasadami określonymi powyżej uprawnia Operatora Logistycznego Dworca Sądowa do odmowy udzielenia zgody na wjazd opóźnionego autobusu. Przewoźnikowi/Operatorowi nie przysługują w związku z udzieloną odmową żadne roszczenia w stosunku do miasta Katowice lub Operatora Logistycznego Dworca Sądowa.

7. Sprzedaż biletów w drzwiach autobusu przez Przewoźnika/Operatora jest dozwolona pod warunkiem nieprzekroczenia limitu czasu postoju autobusu na stanowisku odjazdowym.

8. Dworzec Sądowa nie dysponuje miejscami postojowymi ani parkingiem dla Przewoźników.

VI. Ruch pojazdów i autobusów

1. Kierujący autobusem, obowiązani są stosować się do zasad ruchu drogowego określonych w ustawie Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity Dz. U z 2017 r. poz. 1260), a także do poleceń osób uprawnionych przez Operatora Logistycznego Dworca Sądowa, dotyczących bezpieczeństwa i korzystania z Dworca Sądowa.

2. Na terenie Dworca Sądowa obowiązuje prędkość maksymalna 10 km/h.

3. Zabrania się wysadzania i zabierania pasażerów poza miejscami odpraw pasażerskich.

4. Przewoźnik/Operator ponosi pełną odpowiedzialność za wyrządzone szkody w związku z ruchem lub postojem autobusu a także obsługą przewożonych podróżnych.

5. W czasie pobytu na terenie Dworca Sądowa kierujący autobusem nie może opuszczać autobusu, chyba że powyższe związane z jest z odprawą pasażerów. W powyższym wypadku kierujący nie może opuszczać bezpośredniego otoczenia autobusu.

6. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym rozdziale mają zastosowanie pozostałe postanowienia Regulaminu Dworca Sądowa oraz przepisy prawa o ruchu drogowym.

VII. NARUSZENIE ZASAD KORZYSTANIA Z DWORCA SĄDOWA

1. Za każdy przypadek naruszenia zasad korzystania z Dworca Sądowa określonych w niniejszym Regulaminie sprawca zostanie obciążony karą umowną zgodnie z poniższym:

a) Kara umowna za zanieczyszczenie Dworca Sądowa płynami eksploatacyjnymi, nieczystościami lub w inny sposób powodujący konieczność podjęcia dodatkowych czynności mających na celu usunięcie zanieczyszczeń – 800,00 zł plus koszty usunięcia za każdy stwierdzony przypadek,

b) Kara umowna za nieuzasadnione przedłużenie postoju na stanowisku odpraw z winy Przewoźnika/Operatora o co najmniej 10 minut – 100,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,

c) Kara umowna za odprawę podróżnych poza peronami - na terenie Dworca Sądowa – 1000,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,

d) Kara umowna w przypadku nie odholowania pojazdu przez Przewoźnika w czasie określonym w pkt. IV. 6. Regulaminu i odholowania go na podstawie tego zapisu przez Operatora Logistycznego Dworca Sądowa – 3000,00 zł, za każdy stwierdzony przypadek.

2. Wyżej wskazane kary umowne stanowią dochód Miasta Katowice, a do ich poboru uprawniony jest MZUIM.

3. Kary umowne dotyczące Przewoźników/Operatorów z którymi zawarto umowę na korzystanie z Dworca Sądowa płatne są przelewem na podstawie noty obciążeniowej na konto w niej wskazane.

4. W przypadku wyrządzenia szkód w infrastrukturze Dworca Sądowa Uczestnik ruchu/Korzystający/Przewoźnik zobowiązani są pokryć wszystkie koszty związane z likwidacją szkody, w tym również utracone korzyści.

5. Miastu Katowice przysługuje prawo do dochodzenia odszkodowania za wyrządzone szkody na zasadach ogólnych, w tym szkodę w wysokości przekraczającej zastrzeżone kary umowne.

6. W zakresie związanym z przestrzeganiem zasad

bezpieczeństwa ruchu i porządku na terenie Dworca

Sądowa służby porządkowe współpracują z Policją, Strażą Miejską oraz innymi właściwymi organami lub instytucjami.

7. Wobec osób niestosujących się do wdrożonej organizacji ruchu na terenie Dworca Sądowa będą sporządzane wnioski o ukaranie do Sądów Powszechnych przez uprawniony do tego organ.